

ATELIER FORMATION

Manipulation du chronotachygraphe

Objectifs de formation

La manipulation des chronos numériques donne lieu à de nombreuses interprétations. Ainsi, il règne une certaine confusion dans le choix des procédures. Une partie non négligeable des conducteurs routiers a des réticences ou des difficultés avec l'outil numérique en général et avec la saisie manuelle en particulier.

D'autre part, il convient de préparer les professionnels du transport aux évolutions en cours : contrôle sur 56 jours, détection à distance, enregistrement du passage des frontières et surtout mise en service du registre ERRU.

Au sein des entreprises de transport, la gestion numérique des données sociales étant largement instituée, la principale priorité est désormais la fiabilité de la source. Or, cette dernière est à la charge des conducteurs routiers. Il convient donc de les former et les informer sur les procédures à appliquer dans les différentes situations qu'ils peuvent rencontrer.

Public et pré-requis

Il s'adresse aux conducteurs, des gestionnaires et des dirigeants.

Programme de la formation

Matières professionnelles

ESSENTIEL (sur simulateur)

- Présentation comparée des menus des VDO et des Stoneridge ;
- Justification de chaque fonction ;
- Manipulations lors de la prise de service avec validation du repos ;
- Manipulations à la fin de service ;
- Changement de véhicule ;
- Les différentes impressions en heures UTC, Locales ou entreprise ;
- Recours au « Hors champ » ou OUT ;
- Prévention des conduites sans carte ;
- Le passage des frontières ;
- La saisie manuelle ;
- Alternance entre conduite exonérée et conduite assujettie à la RSE.

NOUVEAUTÉS

- Acceptation des données sur la carte ;
- Détection à distance ;
- Chargement et déchargement ;
- Fonctions ITS, DSRC et GNSS ;
- Mise en place du chrono 1C V2 : échéanciers et nouveautés ;
- Les affichages d'évènements ou d'anomalies
- Les affichages d'alerte du conducteur.

EXEMPTIONS (en option) ;

- Cas d'exonération spécifiques : RSE - FIMO - FCO et permis ;
- Utilisation personnelle d'un PL ou d'un autocar.

LECTURE DU TICKET (en option)

- Pictogrammes ;
- Combinaison de pictogrammes ;
- Lecture d'un ticket.

Méthodes mobilisées

Classe inversée, ateliers professionnels de 4 personnes maximum, travail collaboratif, environnement numérique,

Modalités d'évaluation

Une séance individuelle de 20 minutes pour habilitation du savoir-faire. Tour à tour, chaque apprenant devra, à partir d'un scénario fourni, montrer qu'il sait effectuer les principales procédures de manipulation. La démonstration s'effectuera en distanciel à partir de la licence DTCCO de PACT AMAZONE

Validation

En cas de réussite lors de l'atelier de simulation, Un certificat attestant de la maîtrise du tachygraphe sera remis à chacun.

Dates de formation/Heure

Mercredi matin ou selon un planning établi préalablement avec le client.

Séance individuelle ou collective de 2h de formation et 20 mn d'évaluation

Formateur

Marc BOUGAUT- Enseignant transport - créateur du Guide du Chronotachygraphe

Tarif

265 € par personne

1 688 € par groupe de 6 personnes

Financement (selon mon statut)

Dirigeant.e d'entreprise (R.Commerce) > AGEFICE

Salarié.e d'entreprise > Opco mobilité

Personne inscrite au Pôle Emploi > POLE EMPLOI - agence de votre lieu de résidence

Un justificatif de prise en charge doit être fourni au centre de formation avant l'entrée en formation (*nous contacter pour les demandes de devis et/ou RIB pour les virements*)

Vos contacts

Sylvia JEAN-PIERRE - Direction de l'Organisme de formation

Portable : 0694 26 51 03 ou par email : pa@pactamazone.com

- **Service Administratif**

Portable : 0694 40 03 37/0594 28 78 26 ou par email : pa@pactamazone.com

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap, nous consulter pour les modalités.

P.A.C.T. AMAZONE

Rue Bertha Tribord, 2 angle 24 rue du 11 novembre – 97300 Cayenne

Siret : 89480668600016 – APE : 8559A - N° UAI : 9730568E

Enregistrée sous le numéro 03973291397 Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat